

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
6 octobre 2005 (06.10.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/093287 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : **F16G 3/08**,
B65G 15/32, F16G 3/00

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2005/000654

(22) Date de dépôt international : 17 mars 2005 (17.03.2005)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
0402888 18 mars 2004 (18.03.2004) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : ASER
[FR/FR]; 15 rue Louis Chatin, F-42405 Saint Chamond
(FR).

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : JAKOB,
Horst [DE/FR]; Chemin de Campagnac, F-30360 Deaux
(FR).

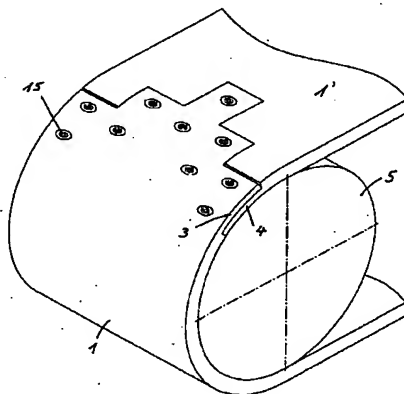
(74) Mandataires : BREESE, Pierre etc.; Breesé Derambure
Majerowicz, 38 avenue de l'Opéra, F-75002 Paris (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: JOINTING ELEMENTS INCORPORATED INTO THE ENDS OF A CONVEYOR BELT

(54) Titre : ELEMENTS DE JONCTION INCORPORES A DES EXTREMITES DE BANDE TRANSPORTEUSE



(57) Abstract: The inventive jointing elements are embodied in the form of two half-joints, i.e. the male (3) and female (4) half-joints which are incorporated into the ends (1, 1') of a conveyor belt. Said male half-joint (3) is shape complementarily to the shape of the female half-joint (4). The assembly of the two half-joints is carried out by means of screws (15) which penetrate into insert-cavities fixed to the male half-joint (3) material and the conveyor belt end (1) fittings and are screwed into the insert-sockets fixed to the conveyor belt end (1) fittings. Said screws (15) are implanted in a perpendicular direction with respect to the general plane of the male half-joint (3), the insert-sockets being implanted in a perpendicular direction with respect to the general plane of the female half-joint (4). The fittings are folded up in such a way that each of them forms two layers fixed to the insert-cavities and to the insert-sockets, respectively.

(57) Abrégé : Les éléments de jonction sont deux demi jonctions, une demi jonction mâle (3) et une demi jonction femelle (4) incorporées à des extrémités (1, 1') de bande transporteuse. La demi jonction mâle (3) a une forme complémentaire de la demi-jonction femelle (4). L'assemblage des deux demi jonctions est assuré par des vis (15), passant

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/093287 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

dans des inserts-cuvettes solidarisés avec la matière constitutive de la demi jonction mâle (3) et avec l'armature provenant de l'extrémité de bande transporteuse (1') et venant se visser dans des inserts-douilles solidarisés avec l'armature provenant de l'extrémité (1) de bande transporteuse. Les vis (15) sont implantées perpendiculairement au plan général de la demi jonction mâle (3) et les inserts-douilles sont implantés perpendiculairement au plan général de la demi jonction femelle (4). Les armatures sont repliées en formant ainsi chacune deux couches qui sont solidarisées respectivement avec les inserts-cuvettes et avec les inserts-douilles.